



Nicolaas Wilhelm (Cook) Sluijter is op 4 november 1908 geboren in Joure als zoon van huisarts Piet-Jan Sluijter en Jeanne Marie Overing. Hij ging naar de lagere school en de HBS in Heerenveen.

In 1930 gaat Nicolaas naar de school voor reserveofficieren in Kampen en na twee maand gaat hij vandaar naar Soesterberg voor een opleiding tot vlieger. Hij wordt instructeur vlieger en ging wonen in Voorschoten. In de winter van 1939/1940 wordt hij als vlieger op pad gestuurd om een konvooi schepen op het IJsselmeer op te zoeken die vastzaten in het ijs. Hij trouwde met Neeltje Hengeveld en ze kregen twee dochtertjes.

Hij was actief bij de Duitse inval. Op 10 mei 1940 schoot hij als Fokker D21 vlieger een Junker88A van de Duitse Luchtmacht naar beneden. In september 1940 werd hij tweede secretaris van de Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart in Den Haag. Hij werd assistent hoofdkwartiercommissaris voor luchtverkenners.

N. W. Sluijter, A.H.K.C. voor Luchtverkenners, p.a. Ned. Ver. voor Luchtvaart, Anna Paulownaplein 3, 's-Gravenhage.

n mei 1941 werd hij met een aantal officieren van het 1^e luchtvaart regiment gevangen genomen en werd 6 week vastgezet in kamp Schoorl. Na zijn vrijlating wilde hij in eerste instantie proberen per boot naar Engeland te gaan maar besloot later om via de zuidelijke route naar Engeland te gaan. Op 27 maart 1942 ontvlucht hij Nederland. Via België, Frankrijk, Zwitserland, Frankrijk, Spanje, Portugal, Trinidad en Curaçao komt hij in de Verenigde Staten terecht.

Op 29 oktober 1942 vertrekt Sluijter per vliegtuig vanuit de VS via

De Heer SLUYTER is een sympathieke, flinke persoonlijkheid, wel bekend in de Nederlandsche vliegdienst, en aan zijn politieke betrouwbaarheid valt niet te twijfeleh.

Canada naar Engeland. In Engeland werden de Engelandvaarders verhoord door de Britse veiligheidsdienst MI5 en daarna door de Nederlandse veiligheidsdienst. De verhoren van de Nederlandse veiligheidsdienst zijn bewaard gebleven.

Hij komt terecht bij het 322 Dutch Squadron van de RAF. Hij bezorgt het squadron een mascotte, een roodstaartpapegaai, die hij in de Londense dierentuin heeft gekocht. De vogel, Polly Grey genoemd, is later opgenomen in het logo. Zijn pupillen van het Dutch Squadron 322 voerden vanuit Dover aanvalsvluchten uit boven Frankrijk en namen deel aan 'De Slag om Arnhem'. Tegen het einde van de oorlog leidt Sluyter in Canada geallieerde piloten op.

Na de oorlog heeft Nicolaas de eindrang van Luitenant-Kolonel-Vlieger-waarnemer RTD gekregen. Hij sloot zijn indrukwekkende carrière af bij de KLM als Member Government Flight Examiner en Chief Instructor in 1964.

Sluijter is onderscheiden met de Bronzen Leeuw wegens luchtacties in mei 1940, het Kruis van Verdienste wegens Engelandvaart en een Oorlogsherinneringskruis. Nicolaas Sluijter is

overleden op 4 november 1993 in Lucca, Italië. Er is een biografie over hem uitgegeven als Engelandvaarder.

Meer informatie

[Engelandvaarders erelijst 1940-1945 \(geni.com\)](#)

[Sluyter, N.W. | Onderscheidingen | Defensie.nl](#)

[Joure, plaque voor Nicolaas Wilhelm Sluyter - Nationaal Comité 4 en 5 mei](#)

[Joure, plaque voor Nicolaas Wilhelm Sluyter - Netwerk Oorlogsbronnen](#)

[1994-01-SCHAKEL.pdf \(museumserver.nl\)](#)

[322 Dutch Squadron RAF - Wikipedia](#)

Weest Paraat januari 1940

[Engelandvaarders, 1940-1945 | Nationaal Archief](#)

[Reizen van Engelandvaarders | Nationaal Archief](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.