



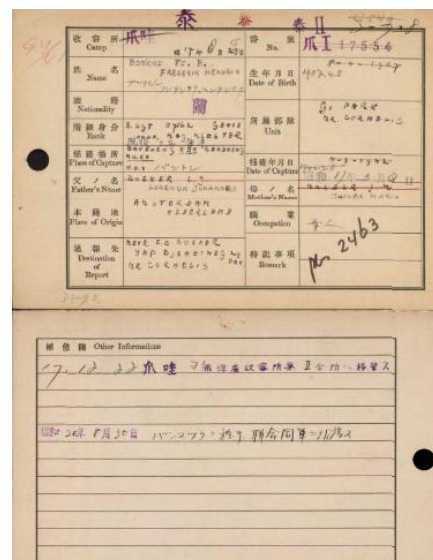
Frederik Hendrik Boeker is geboren op 5 april 1907 in Amsterdam. Hij was de zoon van Lodewijk Johannes Boeker (1876) en Jacoba Maria Mulder. Hij had drie zussen.

Frederik trouwde met Everline Conradine Christoffel. In 1928 nam hij dienst en werd verbonden aan *den Overzeeschen militairen dienst* en werd gelegerd in Batavia.

Hij was groepsleider en hopman van groep 8 in Batavia in oktober 1940.

Na de overgave op Japan werd hij op 8 maart 1942 krijgsgevangen genomen en geïnterneerd. Hij werd tewerkgesteld aan de Birmaspoorweg.

De Birma-Siamspoorweg, Birmaspoorweg of Dodenspoorlijn was een spoorlijn van 415 km tussen Non Pladuk in Thailand (Siam) en Thanbyuzayat in Myanmar (Birma). De spoorlijn was voor de Japanse bezetters nodig om een directe verbinding naar de kust van Birma te creëren, zodat Japanse schepen niet meer om het hele schiereiland hoefden te varen.



Het werk aan de spoorlijn begon op 16 september 1942 en werd 16 maanden later voltooid. Er werd gebruikt van oude spoorlijnen die onder andere op Java en andere bezette gebieden in Zuidoost Azië ontmanteld werden. De Japanners maakte gebruik van krijgsgevangenen en burgers om de spoorlijn aan te leggen. Er werd aan de beide uiteinden van de spoorlijn in Thailand en in Birma begonnen met werken. Alle krijgsgevangenen werden in groepen onder de kampen verdeeld die naast de rivieren Khwae Yai en Khwae Noi waren geplaatst. Als een traject klaar was, ging een groep naar een volgend werkkamp om aan een volgende traject te werken. In de zomer van 1943 werd de zogeheten 'Speedo-tijd' door de Japanners ingevoerd. De dwangarbeiders moesten zich dubbel inspinnen om het spoor af te krijgen. De dwangarbeiders ontmoeten elkaar in oktober 1943 in Konkuita.

Tijdens de aanleg stierven per dag gemiddeld 75 arbeiders. 15 000 krijgsgevangenen stierven aan uitputting, ziekte en ondervoeding (7000 Britten, 4500 Australiërs, 130 Amerikanen en 3000 Nederlanders). Daarnaast stierven ongeveer 100 000 Thaise en Indonesische romoesja's en Birmaanse en Maleisische dwangarbeiders bij de aanleg.

Na de voltooiing van de spoorweg in december 1943 bestond het werk uit onderhoud en reparatie van schade door geallieerde bommenwerpers. Ook moest er bijvoorbeeld hout gekapt worden om de stoomtreinen te laten rijden. De werkkampen lagen vaak naast vitale punten van de spoorweg, waardoor bombardementen ook veel slachtoffers en gewonden onder de dwangarbeiders maakten. Op een aantal plekken werden ook hospitaalkampen

ingericht. Een deel van de krijgsgevangenen die gewerkt hadden aan de aanleg, werden als dwangarbeider naar Japan verscheept.

Op 18 augustus 1945 werd hij in Thailand (Siam) bevrijd.

In 1949 keerde hij terug naar Nederland en ging met ziekteverlof. Hij is overleden op 30 januari 1954 in Zeist.

### **Meer informatie**

Katholiek Leidersblad voor het district Bandoeng, 3<sup>e</sup> jaargang 1940-1941

[Registratie Frederik Hendrik Boeker \(in het jaar 1942-1996\) » Open Archieven](#)

[Overlijden Frederik Hendrik Boeker & Everline Conradine Christoffel op 30 januari 1954 te Zeist, provincie Utrecht » Open Archieven](#)

[Frederik Hendrik Boeker \(locatie onbekend, 5 april 1907 - locatie onbekend, datum onbekend\) - Netwerk Oorlogsbronnen](#)

[Registratie Frederik Hendrik Boeker \(in het jaar 1815-1949\) » Open Archieven](#)

[Birma-Siam-spoorweg \(japansekrijgsgevangenkampen.nl\)](#)

[Registratie Lodewijk Johannes Boeker & Lammina Caspers & Louisa Johanna Boeker & Frederik Hendrik Boeker & Jacoba Maria Boeker & Alberta Roelofine Boeker in 1913 te 's-Gravenhage » Open Archieven](#)

[Birma-Siam-spoorweg - Wikipedia](#)

[De Birma-spoorlijn - Spoorlijn van de dood | Historiek](#)

[Birma-Siam Spoorweg - SHBSS](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.