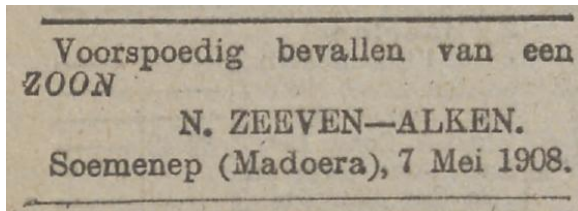


Hendrik (Henk) Constant Zeeven is geboren op 6 mei 1908 in Soemenep, Madoera, NOI. Hij was de zoon van Kornelius Zeeven en Pieterella (Nelly) Reinhardina Alken. Zijn ouders trouwden in 1901 in Den Haag. Zijn vader was toen luitenant ter zee 2^e klasse en werd geplaatst in Nederlands Indië. Henk had een oudere broer Remco Maria (Djakakarta, 1903). Hun vader werd Havenmeester. In 1906 werd hij vanuit Soerabaja overgeplaatst naar Soemenep. Twee jaar later verhuisden ze naar Pangkalan brandan op Sumatra en in 1917 verhuisden ze naar Makasar op Celebes. Zijn vader was daar hopman en oprichter van de padvindersafdeling in Makassar. Op 25 mei 1918 verrichtte hij daar de eerste installatie.



In 1922 ging Henk in Batavia naar de HBS. Op een gegeven moment verhuisde hij naar Nederland.

Hij werd in 1927 actief bij troep 1 in Den Helder en was patrouilleleider van de Tijgerpatrouille, mogelijk omdat hij ging studeren aan het Koninklijk Instituut voor de Marine. Hij deed regelmatig mee aan de schaakpuzzels in De Padvinder.

Henk werd in december 1933 benoemd tot officier-vlieger derde klas bij de Koninklijke marine en twee jaar later werd hij bevorderd tot officier vlieger tweede klas. Hij was daarvoor gelegerd op vliegekamp De Mok op Texel. Hij trouwde op 25 juni 1934 in Den Haag met Henriette (Jet) Frederike Willemse (Soerabaia 18 april 1908). Hij woonde toen in Den Haag en Jet in Den Helder. Ze was onderwijzeres. Ze kregen een zoon Rein (1936) en een dochter (1940).

Op 20 december 1935 gaan ze met de MS Johan van Oldebarnevelt van Amsterdam naar Batavia. Hij werd geplaatst op marinevliegkamp Morokrembangan.

Op de dag van de Slag om de Javazee, 27 februari 1942, weet het vrachtschip Poelau Bras veilig de haven van Tjilatjap te verlaten. Op 4 maart bereikt ze de Wijnkoopsbaai op Java, ten zuiden van Buitenzorg. Twee dagen later komt een detachement van honderd man van de Koninklijke Marine aan boord, waaronder Henk Zeeven. Ook embarkeren functionarissen van de Bataafse Petroleum Maatschappij, bemanningsleden van de Shell en andere S.M.N.-schepen die eerder verloren gingen. Sommigen brengen ook hun gezin aan boord. Het schip heeft slechts accommodatie voor 56 passagiers en de chaos aan boord is dan ook groot. De Poelau Bras is bewapend met Bofors machinegeweren aan beide zijden in een geschutskoepel en op het achterschip een 10,2-cm kanon. De marinemensen plaatsen na



aankomst op diverse plaatsen op het schip nog eens 16 mitrailleurs. In de avond van 6 maart 1942 verlaat het schip de Wijnkoopsbaai met bestemming Colombo (Sri Lanka). Ze varen zo hard mogelijk om zo snel mogelijk uit de gevarenzone te komen. Maar de volgende ochtend, op 7 maart, verschijnt om 10.30 uur een Japans verkenningsvliegtuig, die de positie van de Poelau Bras doorseint. Een uur later worden twaalf Japanse Aichi D3A Val bommenwerpers gedetecteerd, afkomstig van het Japanse vliegdekschip HIRYU. Verdeeld in drie formaties voeren de vliegtuigen aanvallen uit op de Poelau Bras. Ontsnappen is onmogelijk en een bom raakt een reddingssloep aan stuurboord en ontplofte vervolgens op de waterlijn ter hoogte van de machinekamer. Henk gaat met het schip ten onder en krijgt een zeemannsgraf.

Zijn vrouw werd met hun kinderen geïnterneerd in kamp Tjihapit bij Bandung. Zijn broer werd als militair krijgsgevangen genomen en geïnterneerd. Hij kwam om tijdens dwangarbeid aan de Birma spoorlijn op 16 juni 1943.

Meer informatie

[Bandoeng \(japanseburgerkampen.nl\)](http://japanseburgerkampen.nl)

[Registratie Pieterella Reinhardina Alken & Remko Marie Zeeven & Hendrik Constant Zeeven \(in het jaar 1908-1939\) te Delft » Open Archieven](#)

[De locomotief : Samarangsch handels- en advertentie-blad » 03 jun 1901 - Art. 55 | Delpher Bataviaasch nieuwsblad » 24 maa 1906 - Art. 6 | Delpher](#)

[De Preanger-bode » 09 jun 1908 - Art. 7 | Delpher](#)

[Dagblad van Zuidholland en 's Gravenhage » 14 jul 1904 - Art. 44 | Delpher](#)

[Het nieuws van den dag : kleine courant » 09 mei 1908 - Art. 112 | Delpher](#)

[Bataviaasch nieuwsblad » 01 dec 1903 - Art. 21 | Delpher](#)

[De nieuwe vorstenlanden » 18 okt 1922 - Art. 3 | Delpher](#)

[De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvinders", jrg 6, 1920, no. 10, 1920 » 1920-10 - Pag. 11 | Delpher](#)

[De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvinders", jrg 4, 1918, no. 45, 1918 » 1918-11 - Pag. 29 | Delpher](#)

[Het nieuws van den dag voor Nederlandsch-Indië » 26 sep 1917 - Art. 137 | Delpher](#)

[Bataviaasch nieuwsblad » 06 mei 1922 - Art. 49 | Delpher](#)

[De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvinders", jrg 12, 1926, no. 5, 1926 » 1926-05 - Pag. 9 | Delpher](#)

[De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvinders", jrg 12, 1926, no. 8, 1926 » 1926-08 - Pag. 29 | Delpher](#)

[De Indische courant » 26 jun 1934 - Art. 117 | Delpher](#)

[Bataviaasch nieuwsblad » 20 dec 1935 - Art. 101 | Delpher](#)

[Nederlandsche staatscourant » 14 dec 1933 - Art. 3 | Delpher](#)

[Haagsche courant » 29 nov 1935 - Art. 210 | Delpher](#)

[Haagsche courant » 12 dec 1935 - Art. 113 | Delpher](#)

[Bataviaasch nieuwsblad » 02 jan 1936 - Art. 117 | Delpher](#)

[Het verlies van m.s. Poelau BRAS · 1942 · SMN \(geni.com\)](#)

[KLAD KLAD KLAD \(antonzeven.nl\)](http://antonzeven.nl)

[Hendrik Constant Zeeven | Oorlogsgravenstichting](#)

[Hendrik Constant Zeeven | Erelijst van Gevallen 1940-1945](#)

[De padvinder; algemeen orgaan voor de Vereeniging "De Nederlandsche Padvinders", jrg 12, 1926, no. 6, 1926 » 1926-06 - Pag. 17 | Delpher](#)

[Hendrik Constant Zeeven \(Surabaya \(OJav\), 6 mei 1908 - Ind. Oceaan a/b ss. Poelau Bras, 7 maart 1942\) - Netwerk Oorlogsbronnen](#)
[De Telegraaf » 22 apr 1994 - Art. 515 | Delpher](#)
[Japanse interneringskaarten | Nationaal Archief](#)
[POELAU-BRAS - De ramp](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.