



Frans Jan Hendrik Klevant is geboren op 1 februari 1895 in Nijmegen. Hij was de zoon van Wilhelmus Eduard Klevant en Adrian Catharina Ploegers. Frans trouwde met Petronella Kroon op 17 april 1919 in Alphen aan den Rijn. Ze verhuisden naar Nederlands Indië waar Frans in Medan hoofd van een lagere school was.

In 1924 kwamen in Medan in het huis van dominee K. Kostelijk vertegenwoordigers van verschillende jeugdclubs samen om te overleggen over het starten met Scoutingactiviteiten in Medan. De bedoeling was dat de Scoutingactiviteiten zouden groeien uit de bestaande clubs. Mevrouw Kostelijk zou starten met een afdeling van de Meisjesgezellen. Anton van Wijngaarden liep toen al een jaar met ideeën hierover rond. In Nederland was hij leiding geweest bij de Vechtse Verkenners. In Medan was hij al een jaar bezig met 35 Bataksche jongens van de MULO school om Scoutingactiviteiten te ondernemen. De jongens kozen voor hun groep de naam Nommensengroep, naar de zendeling Nommensen die de eerste steen voor de zending in de Westkust van Sumatra heeft gelegd. In januari 1925 werd de Scoutinggroep opgericht en werd besloten erkenning aan te vragen bij het hoofdbestuur van de NIPV. Het bestuur bestond uit de dominee als voorzitter, Anton van Wijngaarden als penningmeester en R.L. Archer, C. Leertouwer en Frans Klevant als lid.

**Padvindders.**

Men bericht ons :  
Gisterenavond had wederom ten huize van Da. K. Kostelijk een vergadering plaats van het voorloopig bestuur der Afdeling N. I. Padvindders Vereen. te Medan, om te komen tot de definitieve oprichting.

Aangezien geconstateerd werd, dat het bij de Statuten vereischte aantal contribuanten aanwezig was, heeft het voorloopig bestuur zich als definitief bestuur opgeworpen en werden de functies als volgt verdeeld :

Voorzitter Da. K. Kostelijk.  
Sec. Penningm. A. W. van Wijngaarden.  
Lede E. L. Archer, F. J. Klevant, en C. Leertouwer.

Besloten werd onverwijld erkenning en aansluiting te vragen bij het Hoofdbestuur der N. I. P. V. te Batavia.

姓名 Name	Frans Jan Hendrik Klevant	生年月日 Date of Birth	1895. 2. 1.
国籍 Nationality	蘭	兵隊番号 No.	120795.
階級 Rank	Soldat. 2e Cl. AFNY.	兵隊部 In Landstorm Cie.	20440.
捕獲場所 Place of Capture	スマタラ 二村村附近 20 年 1 月 2 日	捕獲年月日 Date of Capture	昭和 17 年 2 月 28 日
父の名 Father's Name	W. E. Klevant.	母の名 Mother's Name	A. C. Ploegers.
本籍地 Place of Origin	Medan, Sumatra.	職業 Occupation	徴兵
捕獲報告 Destination of Report	(Administrative) Residentweg 15. Medan, Sumatra.	特記事項 Remarks	PERS 20440
備考欄 Other Information			
昭和 20 年 8 月 30 日 ハンコシヨウチヨウ 聯合司令部 211/212			

Tijdens de mobilisatie was hij soldaat tweede klas bij de 1e Landstorm cie in Medan. Hij werd krijgsgevangen genomen en geïnterneerd. Hij werd tewerkgesteld als dwangarbeider aan de Birmaspoorweg.

De Birma-Siamspoorweg, Birmaspoorweg of Dodenspoorlijn was een spoorlijn van 415 km tussen Non Pladuk in Thailand (Siam) en Thanbyuzayat in Myanmar (Birma). De spoorlijn was voor de Japanse bezetters nodig om een directe verbinding naar de kust van Birma te creëren, zodat Japanse schepen niet meer om het hele schiereiland hoefden te varen.

Het werk aan de spoorlijn begon op 16 september 1942 en werd 16 maanden later voltooid. Er werd gebruikt van oude spoorlijnen die onder andere op Java en andere bezette gebieden in Zuidoost Azië ontmanteld werden. De Japanners maakte gebruik van krijgsgevangenen en burgers om de spoorlijn aan te leggen. Er werd aan de beide uiteinden van de spoorlijn in Thailand en in Birma begonnen met werken. Alle krijgsgevangenen werden in groepen onder de kampen verdeeld die naast de rivieren Khwae Yai en Khwae Noi waren geplaatst. Als een

traject klaar was, ging een groep naar een volgend werkkamp om aan een volgende traject te werken. In de zomer van 1943 werd de zogeheten 'Speedo-tijd' door de Japanners ingevoerd. De dwangarbeiders moesten zich dubbel inspannen om het spoor af te krijgen. De dwangarbeiders ontmoeten elkaar in oktober 1943 in Konkuita.

Tijdens de aanleg stierven per dag gemiddeld 75 arbeiders. 15 000 krijgsgevangenen stierven aan uitputting, ziekte en ondervoeding (7000 Britten, 4500 Australiërs, 130 Amerikanen en 3000 Nederlanders). Daarnaast stierven ongeveer 100 000 Thaise en Indonesische romoesja's en Birmaanse en Maleisische dwangarbeiders bij de aanleg.

Na de voltooiing van de spoorweg in december 1943 bestond het werk uit onderhoud en reparatie van schade door geallieerde bommenwerpers. Ook moest er bijvoorbeeld hout gekapt worden om de stoomtreinen te laten rijden. De werkkampen lagen vaak naast vitale punten van de spoorweg, waardoor bombardementen ook veel slachtoffers en gewonden onder de dwangarbeiders maakten. Op een aantal plekken werden ook hospitaalkampen ingericht. Een deel van de krijgsgevangenen die gewerkt hadden aan de aanleg, werden als dwangarbeider naar Japan verscheept.

Frans overleefde de oorlog en vertrok naar Nederland. Hij overleed op 29 juli 1977 in Zeist.

#### **Meer informatie**

[Frans Jan Hendrik Klevant \(± 1895-????\) » Genealogie inwoners Ter Aar plm. 1650-1960 » Genealogie Online](#)

[De Sumatra post » 13 dec 1924 - Art. 114 | Delpher](#)

[Deli courant » 31 jan 1925 - Art. 2 | Delpher](#)

[De Sumatra post » 08 jul 1941 - Art. 51 | Delpher](#)

[Japanse interneringskaarten | Nationaal Archief](#)

[Birma-Siam-spoorweg \(japansekrijgsgevangenkampen.nl\)](#)

[Graftombe.nl - Informatie over F.J.H. Klevant](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.