

Adriaan Annet Willem Bruinier is geboren op 19 februari 1917 in Medan. Hij was de zoon van Adrianus Bruinier en Emma Johanna Heimsoth. Zijn ouders zijn getrouwd op 6 januari 1916 te Medan. Hij had twee broers. Bernard (Bennie) Johan Emiel Bruinier (17 oktober 1922, Medan) en Jean Marie Bruinier (24 juni 1927, Medan).

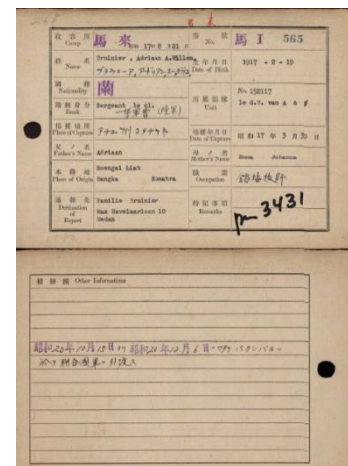
Adriaan wordt in 1937 scoutsleiding (vaandrig) bij de IEV groep 1 in Medan. Hij kreeg na het afscheid van Hopman Molijn, samen met

De hopman legde de teekenen zijner waar-
digheid af en liet daarna de leiding der
padvinderij voorloopig over aan de beide
nieuw benoemde Vaandrighs Hols en Bruinier.

vaandrig Hols de leiding over de groep. Ook zijn broertje Bennie zit bij deze Scoutinggroep. Hij krijgt in 1937 een prijs omdat hij samen met een aantal medescouts, de meester Jamboree postzegels verkocht heeft. Zijn vader werd in 1935 bestuurslid van de afdeling Medan van de NIPV. Onder deze afdeling vielen alle Scoutinggroepen in Medan.

IEV was het Indo-Europeesch Verbond, een sociale beweging en politieke organisatie opgericht in 1919. Deze organisatie streed voor gelijkheid van rassen en politieke zeggenschap. Het was een van de eerste en grootste Europese organisaties in Nederlands-Indië die verlangde naar een onafhankelijk land, maar wel met een relatie met Nederland. De IEV-Padvinderij werd tegen het eind van 1928 opgericht in Bandung, als onderdeel van de IEV-Jeugdorganisatie verkort IEVJO. In augustus 1929 scheidden zij zich hiervan af en sloten zich aan bij de Vereeniging Nederlandsch Indische Padvinders (NIPV).

Vlak voor de oorlog woonde hij nog in Medan. Hij was tijdens de mobilisatie Sergeant 1^e klas bij het 1^e G.B. van A & O. Hij werd krijgsgevangen genomen en geïnterneerd. Hij kwam terecht in Camp I en werd tewerkgesteld aan de Pakan Baroe-spoorweg. De Sumatra-spoorweg moest een rail-verbinding geven tussen Noord-Sumatra (Medan) en Midden-Sumatra (Padang), nodig voor de Japanse oorlogvoering. De spoorlijn verbond Pakan Baroe (aan de noordzijde) met Moearo (aan de zuidzijde) en werd ongeveer 220 km lang. Het werk aan de spoorweg begon op 24 mei 1944, de spoorweg kwam gereed op 15 augustus 1945, toevallig precies de datum van de Japanse capitulatie.



Zijn broertje Bennie gaat in 1946 met de MS Weltevreden van Batavia naar Rotterdam.

Meer informatie

[Adriaan Annes Willem Bruinier \(1917-\) » Stamboom Driessen » Genealogie Online](#)
[Registratie Adriaan Annus Willem Bruinier in 1913 » Open Archieven](#)
[Registratie Adrianus Bruinier & Emma Johanna Heimsoth \(in het jaar 1913-1939\) » Open Archieven](#)

[Registratie Adrianus Bruinier & Emma Johanna Heimsoth & Bernard Johan Emiel Bruinier & Jean Marie Bruinier in 1913 » Open Archieven](#)
[De Sumatra post » 14 nov 1935 - Art. 108 | Delpher](#)
[Deli courant » 09 nov 1936 - Art. 8 | Delpher](#)
[De Sumatra post » 19 mei 1937 - Art. 42 | Delpher](#)
[Deli courant » 30 nov 1937 - Art. 6 | Delpher](#)
[De Sumatra post » 03 feb 1941 - Art. 38 | Delpher](#)
[Boten- en passagiers-lijsten Nederlands-Indië \(passagierslijsten1945-1964.nl\)](#)
[Japanse interneringskaarten | Nationaal Archief](#)
[Adrianus Bruinier : Family tree by Eduard DRIESSEN \(edriessen\) - Geneanet](#)
[Birma-Siam-spoorweg \(japansekrijgsgevangenkampen.nl\)](#)
[Pakan Baroe \(japansekrijgsgevangenkampen.nl\)](#)
[Indo-Europeesch Verbond - Wikipedia](#)