

Freddy Ketting Olivier is geboren op 1 juni 1923 in Batavia.

Hij was in 1938 verkenners bij Groep 12 Oranje Blauw (Jong Holland) van de NIPV in Batavia. Kik Aalders was zijn hopman. De groep had ook een Zeeverkennergroep die iedere zaterdagmiddag samenkwam in Tandjong Priok, de haven van Batavia.

Tijdens de oorlog nam hij dienst bij de RAF. Hij werd boordschutter bij het No. 320 (Dutch) Squadron, Royal Air Force. Het 320 Dutch Squadron RAF was een maritiem squadron dat op 1 juni 1940 in Pembroke Dock werd opgericht als onderdeel van het Coastal Command van de Britse Royal Air Force. 320 Squadron was onder meer betrokken bij aanvallen op Duitse doelen in Noorwegen en op Duitse schepen voor de Nederlandse kust. De verouderde Hudsons werden in het voorjaar van 1943 vervangen door 24 stuks B-25 Mitchell die aanvankelijk voor ML-KNIL in Nederlands-Indië waren besteld. 320 Squadron ging nu deel uitmaken van Bomber Command. De scouts Freddy Ketting Olivier, Boy Thomann, Cornelis Smit, August van Rossum, Pim de Bruyn Kops, Maurits Goudekettering, Jan Peetoom (omgekomen boven Noordzee), Boelie van Dieren Bijvoet, Izaak Posthumus en Martinus Jan Stenvert (alle drie omgekomen boven Frankrijk) maakten onderdeel uit van het 320 Squadron.

Meer informatie

[Registratie Freddy Ketting Olivier \(in het jaar 1940-1945\) » Open Archieven](#)

[LOST - Rob Philips Memorial Archive - RAF-FAA Aviators Surviving WW2](#)

aircrewremembered.com

[320 Dutch Squadron RAF - Wikipedia](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.