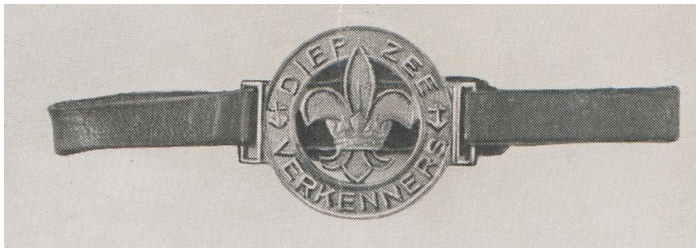


Roelof Polman is geboren op 16 april 1913 in Sneek. Hij was de zoon van Harm Polman en Stolkje Schrale. Het gezin verhuisde via Assen naar Rotterdam waar ze in 1914 gingen wonen. Ze waren doopsgezind.

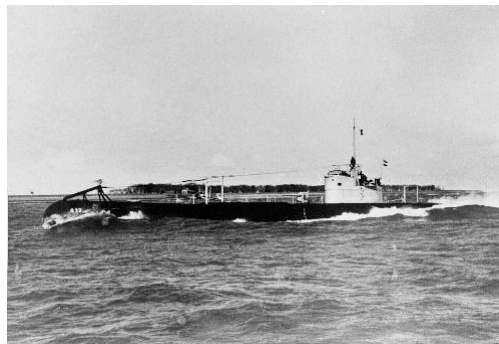
Op 14 september 1913 is Groep 5 Calandtroep opgericht in Rotterdam als een landverkennerstroep. Bankdirecteur van Kasteel, die vanuit Amsterdam naar Rotterdam was verhuisd, nam de leiding op zich van deze ploeg jongens. De groep werd vernoemd naar Pieter Caland, de ingenieur die Rotterdam zijn toegang tot de zee gaf. De groep droeg een grijze das. De stam heette de Ganeshastam. De groep had in 1935 haar troeplokaal aan de Hofstedestraat 67. Roelof was hier verkenner en kreeg in juni 1938 zijn erkenning als welpenleider. In november 1938 stopte hij, mogelijk omdat hij ging varen.



Hij werd diepzeeverkenner. Dit waren scouts op zee, onder andere bij de marine en de koopvaardij. Ze proberen aan boord en tijdens verblijf in overzeese havens het Scoutingspel voort te zetten. In havenplaatsen konden ze eenvoudig

in contact komen met lokale Scoutinggroepen. De eerste diepzeeverkenner begon in 1928 in Engeland en vlak daarna werd ook in Nederland met diepzeeverkenner gestart. In Amsterdam was in 1931 zelf eens een patrouille Diepzeeverkenner, van scouts die op de zeevaartopleidingen zaten. Het aantal nam vanaf 1930 gestaag toe, maar bleef beperkt. In 1935 waren er bij de Nederlandse Padvinders 75 geregistreerde Diepzeeverkenner, drie jaar later waren het er 50.

Roelof schreef in 1938 een ingezonden brief aan *De Huifkar*; algemeen maandblad van en voor voortrekkers der Nederlandsche Padvindersbeweging over het thema Dienen.



Hij was luitenant ter zee 2e klas bij de Koninklijke Marine. Hij vertrok in februari 1939 naar het buitenland en werd geplaatst op de onderzeeboot O 22. Deze onderzeeboot werd gebouwd door de Vlissingse scheepswerf Koninklijke Maatschappij de Schelde. Bij de Duitse aanval op Nederland in 1940 was de O 22 nog niet volledig afgebouwd. Wel had hij al enkele proefvaarten gemaakt. Samen met de O 21 maakte de O 22 in de avond van 10

mei 1940 de overvaart van Vlissingen naar het Verenigd Koninkrijk. In eerste instantie was Portsmouth de thuishaven voor de O 22, maar na de val van Frankrijk werd deze haven niet langer als veilig beschouwd en werden de O 22 samen met de andere Nederlandse

onderzeeboten van Portsmouth overgeplaatst naar Dundee. Naast Roelof, was ook de oud scout Bertie Kwast officier aan boord de O22.

Vanuit Dundee voerde de O 22 patrouilles uit voor de Noorse kust. Tijdens deze patrouilles kreeg ze tweemaal een Duitse onderzeeboot in zicht, maar ze kon geen succesvolle aanval plaatsen. In totaal voerde de O 22 vijf patrouilles uit vanuit Dundee. Op 5 november 1940 vertrok de O 22 op haar vijfde patrouille en van deze patrouille keerde zij nooit terug. Het schip zonk het Skagerrak bij Lindessens voor de Noorse kust. De 46 bemanningsleden, onder wie Roelof en Bertie, kwamen om en kregen een zeemansgraf. Als datum van overlijden wordt 19 november 1940 aangehouden.

In april 1994 werd het wrak van de O22 ontdekt voor de Noorse kust. Besloten werd om het wrak, als zeemansgraf, op de zeebodem te laten rusten. Het was tot dan onzeker hoe het schip gezonken is, maar omdat het wrak van de O 22 er intact uitzag, is hij mogelijk gezonken als gevolg van een technisch probleem.

De namen van de omgekomen bemanningsleden staan op het Monument voor de Gevallen van de Onderzeedienst in Den Helder. In Dundee staat een hardstenen gedenkteken met de namen van de 46 bemanningsleden van de O 22.



Meer informatie

[Roelof Polman | Oorlogsgravenstichting](#)

[Roelof Polman | Erelijst van Gevallen 1940-1945](#)

[Roelof Polman \(Sneek \(fr\), 16 april 1913 - Skagerrak a/b Hr.Ms. O 22, 19 november 1940\) - Netwerk Oorlogsbronnen](#)

[Overlijden Roelof Polman op 19 november 1940 te op zee » Open Archieven](#)

["De huifkar"; algemeen maandblad van en voor voortrekkers der Nederlandsche](#)

[Padvinderebeweging, jrg 6, 1938, no. 61, 1938 » 1938-06 - Pag. 6 | Delpher](#)

[Weest paraat; officiëel orgaan van de Nederlandsche Padvindere, jrg 24, 1938, 6 Delpher](#)

[Weest paraat; officiëel orgaan van de Nederlandsche Padvindere, jrg 24, 1938, 10 Delpher](#)

[Hr.Ms. O 22 \(1940\) - Wikipedia](#)

[FDCA - Submarine O-22 \(archive.org\)](#)

[Onderzeeboot O 22 – SNO 1940-1945](#)

[Het mysterie van de Hr. Ms. O-22 – Herdenken en Vieren Oegstgeest \(herdenken-vieren-oegstgeest.nl\)](#)

[Den Helder, 'Monument voor de Gevallen van de Onderzeedienst' - Nationaal Comité 4 en 5 mei : Nationaal Comité 4 en 5 mei](#)

[De verkenner; off. orgaan voor de Padv. Beweging in Nederland, jrg 16, 1930, no. 12, 1930 » 1930-12 - Pag. 4 | Delpher](#)

[De verkenner; off. orgaan voor de Padv. Beweging in Nederland, jrg 18, 1932, no. 3, 1932 »
1932-03 - Pag. 19 | Delpher](#)

[De verkenner; off. orgaan voor de Padv. Beweging in Nederland, jrg 17, 1931, no. 12, 1931 »
1931-12 - Pag. 46 | Delpher](#)

[De verkenner; off. orgaan voor de Padv. Beweging in Nederland, jrg 21, 1935, no. 5, 1935 »
1935-05 - Pag. 10 | Delpher](#)

[De verkenner; off. orgaan voor de Padv. Beweging in Nederland, jrg 24, 1938, no. 4, 1938 »
1938-04 - Pag. 22 | Delpher](#)

[De verkenner; off. orgaan voor de Padv. Beweging in Nederland, 1947, no. 4, 15-04-1947 »
15 apr 1947 - Pag. 2 | Delpher](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.