



August van Rossum is geboren op 11 maart 1916 in Soerabaja, NOI. Hij was de zoon van Pieter Paulus Adriaan van Rossum en Jerris van Os. Hij had een drie jaar jongere broer Pieter Paulus (Paultje) Adriaan. De familie verhuist op een gegeven moment weer naar Nederland en gaan wonen in Amsterdam.

Hij zat op het HBS en volgde daarna een opleiding als vliegtuigbouwer. In december 1936 neemt hij vrijwillig dienst bij de luchtvaartafdeling van het leger en werd reserve tweede luitenant bij de luchtvaart brigade. Tijdens de mobilisatie was hij gelegerd op vliegveld Haamstede in Zeeland. Daar werd hij ingekwartierd bij de familie Landegent. Op vrijdag 10 mei 1940 werden ze door de Duitse inval in Nederland overrompeld. Alle vliegtuigen op het vliegveld waren stuk of werden in brand geschoten. De vliegers werden vervolgens voor infanteriediensten gebruikt, mocht het vliegveld door Duitse parachutisten ingenomen worden. Dit gebeurde niet. Op 14 mei geeft Nederland, met uitzondering van Zeeland, zich over. Twee dagen later de vliegers op last van het Commando-Zeeland Schouwen-Duiveland en vertrekken naar Frankrijk. Via Caen gaan ze naar Cherbourg en vertrekken daar op 30 mei met de Batavier II onder bescherming van de Mijnenveger Jan van Gelder naar de UK. Hij wordt met ingang van 1 september 1940, in Engeland, gedetacheerd bij de Koninklijke Nederlandse Marine Vliegdiens als reserve officier vlieger voor de duur van de oorlog.

August houdt een dagboek bij en schrijft onder andere over de brieven die hij naar familie stuurt. Hij krijgt als snel bericht dat zijn broer onderweg is naar Indië (Hoera!) en terechtkomt in Soerabaja. Op 2 september schrijft hij bijgaande tekst.

MAAND 2 SEPT. VAN PEMBROKE VERTROKKEN NAAR R.A.F. STATION
"CAREW CHERITON" (AFD. LANDVLIEGTUIGEN)
VANAF HEDEN HOUD IK DIT DAGBOEK BIJ.
HEB HEDEN EEN KLEIN ZILVEREN CRUCIFIX GEKOCHT EN AAN EEN
KETTINKJE OM MIJN HALS GEHANGEN. HET TEEKEN VAN
MENSCHELIJKHEID, DAT IK VANAF VANDAAG MET DE INZET VAN
MIJN LEVEN GA HELPEN VERDEDIGEN. OM HET DE WOORDEN
VAN ONZE HOOGVEREERDE KONINGIN TE SPREKEN GA IK
VANAUF HET "GOEDE" TEGEN HET "KWADE" HELPEN VERDEDIGEN.
HET GEEN IK TROUWENS MIJN HEELE LEVEN AL HEB GEDAAN,
TOEN WAS HIERBIJ GEEN LEVENSGEVAAR.



Hij diende bij het 500 en 502 Squadron RAF Coastal Command en wordt als vlieger onder andere ingezet voor het begeleiden van konvooien op zee. Bij No.502 Squadron vliegt hij met een Handley Page Halifax bommenwerper. Tijdens een patrouille boven de Atlantische Oceaan in juli 1943 werden drie Duitse U-boten ontdekt. Bij de daarop ingezette aanval wist luitenant Van Rossum een Near Miss te plaatsen bij een van de drie boten. Een andere werd

door een vltreffer tot zinken gebracht. Op 6 januari 1944 werd hem onder andere hiervoor het Vliegerkruis toegekend *"Wegens, als vlieger van Onze Militaire Luchtvaart, in de functie van Vliegtuigcommandant, eerst geplaatst bij het 320ste Squadron R.D.N.A.S. van onze Marine Luchtvaart Dienst en vervolgens bij het Coastal Command van de Royal Air Force in het Verenigd Koninkrijk gedurende ongeveer twintig maanden blijk gegeven van moed, voortvarendheid, bekwaamheid en doorzettingsvermogen tijdens vele langdurige dag- en nacht oorlogsvluchten, waarin hij vijandelijke schepen en vliegtuigen heeft afgedreven en een vijandelijke duikboot vernietigd."* Ook ontving hij in januari 1944 het Britse Distinguished Flying Cross.

De scouts Feddy Ketting Olivier, Boy Thomann, Cornelis Smit, August van Rossum, Pim de Bruyn Kops, Maurits Goudekettering, Jan Peetoom (omgekomen boven Noordzee), Boelie van Dieren Bijvoet, Izaäk Posthumus en Martinus Jan Stenvert (alle drie omgekomen boven Frankrijk) maakten onderdeel uit van het 320 Squadron.

Later werd Van Rossum in Londen hoofd van de Voorlichtingsdienst Luchtstrijdkrachten, belast met publiciteitsaangelegenheden betreffende de militaire luchtvaart. Hiervoor werd hij de Amerikanen in april 1946 onderscheiden met het Legion of Merit (US) wegens ... *de grootste hulp en samenwerking met dit bureau, niet alleen in militaire kwesties maar ook in vergevorderde politieke informatie. Met zijn nuttige suggesties en vele contacten binnen de kringen van de Nederlandse luchtmacht maar ook met het Britse ministerie van luchtvaart, voorzag hij dit bureau van achtergronden van algemeen Brits-Nederlands beleid met betrekking tot toekomstige plannen in Europa en Oost-Indië voor militaire en burgerlijke zaken.....* Hij kreeg ook het Nederlandse Oorlogsherinneringskruis en de Britse Defence Medal 1939-1945, Atlantic Star en 1939-1945 Star.



Voor de oorlog was August al verloofd met Cato (Toosje) C. Kievits en hij trouwde op 22 mei 1945 met haar.

In oktober 1945 wordt hij gedemobiliseerd bij de RAF als kapitein vlieger. Hij werd directiesecretaris van Philips. Daarnaast wordt hij benoemd als Assistent Hoofdkwartierscommissaris bij De Nederlandse Padvindders in december 1945 en gaat zicht bezighouden met de Luchtverkenneren. W.J. Stumpel is secretaris luchtverkenneren bij de NPV. In het leidersblad Weest Paraat verschijnen regelmatig verslagen van luchtverkennerenkampen zoals een kamp in september 1946, het Pinksterkamp in juni 1947 in Soestduinen en het Nationaal luchtverkennerenkamp op Vliegveld Soesterberg van 3 tot 10 augustus 1949. Onder andere de Van Weerden Poelmangroep uit Den Haag, de Thom. Athusink v.d. Hoopgroep uit Utrecht en de Karel Jonkergroep uit Apeldoorn namen deel.

Hij is overleden op 14 juli 1989 in De Bilt.

Meer informatie

[Registratie Pieter Paulus Adriaan van Rossum & Jerris van Os & August van Rossum & Pieter Paulus Adriaan van Rossum in 1913 te 's-Gravenhage » Open Archieven](#)
[August van Rossum \(Soerabaja, 11 maart 1916 - locatie onbekend, datum onbekend\) - Netwerk Oorlogsbronnen](#)

[Lijst van Nederlandse vliegers bij de RAF en de FAA 1940 - 1945 | Brochure | Defensie.nl](#)
[Rossum, van, August - TracesOfWar.nl](#)
[Nederlandse militairen in Engeland. Luitenant van de luchtmacht, vlieger August van Rossum \(bracht als oorlogsvlieger van de RAF Coastal Command in juli 1943 een U-boot tot zinken\). | Nationaal Archief](#)
[Dagboek van August van Rossum - Het Geheugen \(delpher.nl\)](#)
[Weest paraat; officiëel orgaan van de Nederlandsche Padvinders, jrg 29, 1946-1947, no. 9, 1947 » 1947-06 - Pag. 16 | Delpher](#)
[Weest paraat; officiëel orgaan van de Nederlandsche Padvinders, jrg 28, 1945-1946, no. 12, 1946 » 1946-09 - Pag. 10 | Delpher](#)
[Weest paraat; officiëel orgaan van de Nederlandsche Padvinders, jrg 28, 1945-1946, no. 3, 1945 » 1945-12 - Pag. 6 | Delpher](#)
[Weest paraat; officiëel orgaan van de Nederlandsche Padvinders, jrg 28, 1945-1946, no. 2, 1945 » 1945-11 - Pag. 21 | Delpher](#)
[Weest paraat; officiëel orgaan van de Nederlandsche Padvinders, jrg 31, 1948-1949, no. 12, 1949 » 1949-09 - Pag. 14 | Delpher](#)
[Weest paraat; officiëel orgaan van de Nederlandsche Padvinders, jrg 31, 1948-1949, no. 10-11, 1949 » 1949-07 - Pag. 33 | Delpher](#)
[Registratie August van Rossum op 11 maart 1916 te » Open Archieven](#)
[August van Rossum \(1916 - c.1989\) - Genealogy \(geni.com\)](#)
[Beeldbank \(archieff.amsterdam\)](#)
[De man die de U-boot vernietigde | Trouw](#)
[Kanselarij der Nederlandse Orden: Index gedecoreerden | Nationaal Archief](#)
[Registratie August van Rossum op 11 maart 1916 te » Open Archieven](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.