



Izaäk Posthumus is geboren op 15 oktober 1923 te Palembang, NOI. Hij had een zes jaar jongere broer Feite. Zijn vader O. Posthumus was docent aan de H.I.S. in Salatiga.

Voor de oorlog was Izaäk actief bij Scouting in Salatiga. Dhr. L.A. van Genderen, leraar op de 2^e Europese School, was hopman van deze groep en Izaäk was zijn assistent. Ook zijn broertje Feike was hier scout. Vlak voor de oorlog bestond een groot deel van het programma uit praktische vaardigheden leren, die handig waren als de japanners ook Indië zouden aanvallen.

Hopman van Genderen werd gemobiliseerd en Izaäk nam zijn rol als hopman over. Maar dit duurde niet lang, want op 7 december 1941 viel Japan Pearl Harbour aan en werd Izaäk opgeroepen. Hij is op de 8^e uit Nederlands Indië vertrokken en later weer in het Verenigd Koninkrijk gesignaleerd.



Hier diende hij als sergeant vliegtuigtelegrafist bij het 320e squadron. Het 320 Dutch Squadron RAF was een maritiem squadron dat op 1 juni 1940 in Pembroke Dock werd opgericht als onderdeel van het Coastal Command van de Britse Royal Air Force. 320 Squadron was onder meer betrokken bij aanvallen op Duitse doelen in Noorwegen en op Duitse schepen voor de Nederlandse kust. De verouderde Hudsons werden in het voorjaar van

1943 vervangen door 24 stuks B-25 Mitchell die aanvankelijk voor ML-KNIL in Nederlands-Indië waren besteld. 320 Squadron ging nu deel uitmaken van Bomber Command. De scouts Feddy Ketting Olivier, Boy Thomann, Cornelis Smit, August van Rossum, Pim de Bruyn Kops, Maurits Goudekettering, Jan Peetoom (omgekomen boven Noordzee), Boelie van Dieren Bijvoet, Izaäk Posthumus en Martinus Jan Stenvert (alle drie omgekomen boven Frankrijk) maakten onderdeel uit van het 320 Squadron.

Tijdens een operatie boven Frankrijk met zijn Mitchell FR179 stortte hij op 8 juni 1944 neer in Saint-Laurent-sur-Mer, dépt Calvados. Hij is in eerste instantie begraven in Bayeux en later bijgezet op het Nederlands ereveld Orry-la-Ville te Orry-la-Ville. Hij wordt herdacht op het 'Gedenkteken Luchtvaardenden' in de gemeente Soest. Het is opgericht ter nagedachtenis aan alle Nederlandse militairen van de militaire luchtvaart die door oorlogshandelingen of ongeval in hun luchtvaartuig omgekomen zijn als direct gevolg van de uitvoering van hun dienstopdracht in de periode 1913 tot heden.

Zijn broertje werd tijdens de oorlog geïnterneerd in kamp Banjoebiroe 10. Hij verhuisde na de oorlog naar de Verenigde Staten.



Meer informatie

[Izaak Posthumus \(oorlogsgravenstichting.nl\)](http://IzaakPosthumus(oorlogsgravenstichting.nl))

[Isaak Posthumus | Erelijst van Gevallenen 1940-1945](#)

[Moesson | 1 juli 1998 | pagina 8 - Moesson Digitaal Tijdschriftenarchief \(pictura-dp.nl\)](#)

[Moesson | 1 januari 2000 | pagina 41 - Moesson Digitaal Tijdschriftenarchief \(pictura-dp.nl\)](#)

[Registratie Izaak Posthumus \(in het jaar 1940-1945\) » Open Archieven](#)

[Het nieuws van den dag voor Nederlandsch-Indië » 20 feb 1923 - Art. 106 | Delpher](#)

[Bataviaasch nieuwsblad » 31 jul 1939 - Art. 187 | Delpher](#)

Foto: Bemanning van 320 Squadron op weg naar hun vliegtuigen. Vlnr: Gombert, Schaaphok, onb., Sgt. I. Posthumus, Kuitert, Bastiaenen, onb.

[320 Dutch Squadron RAF - Wikipedia](#)

[Soesterberg, 'Gedenkteken Luchtvaardenden' - Nationaal Comité 4 en 5 mei : Nationaal](#)

[Comité 4 en 5 mei](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.