



Dirk (Dick) Lucas Asjes is geboren op 21 juni 1911 in Soerabaja, NOI.

Hij was scout in Nederlands Indië. In Bandung was hij lid van de voortrekkersgroep van Hopman Diemont, de eigenaar van Kamp Dago. Willem Cool, Karel Ottendorff, Dan Koper en Santoso waren hier ook stamlid.

Op 23 januari 1934 trouwde Dick Asjes in Velp met Anne Wilhelmina Klopper (-1975), zij kregen twee zoons.

Al vroeg kwam Dick Asjes in contact met de luchtvaart via de Luchtvaartafdeling van het KNIL. Hij vertrok vervolgens naar Nederland op te gaan studeren bij de Technische Hogeschool in Delft. In 1930 onderbrak hij deze studie om zijn militair vliegbrevet te behalen tijdens zijn dienstplicht. Op 24 augustus 1931 behaalde hij dit brevet. Tijdens zijn dienst onderhield hij wel contact met zijn medestudenten en was hij een van de oprichters van de Delftsche Studenten Aeroclub (DSA). Na zijn dienstplicht in 1933 werd hij instructeur bij de Nationale Luchtvaartschool (NLS).

Dick Asjes werd in eerste instantie bekend als de motor achter de Pander S.4 Postjager. Dit vliegtuig werd ontworpen om postvluchten te verzorgen tussen Nederland en Nederlands-Indië. Samen met KLM-vlieger Gerrit J. Geysendorffer en S. van Straaten begonnen zij op 9 december 1933 de eerste vlucht richting Nederlands-Indië. De vlucht stakte echter in het Italiaanse Grottaglie, waarna de post door andere toestellen werd overgenomen. De postvluchten werden niet hervat. Vervolgens deed hij mee aan de beroemde Melbourne race. Deze race eindigde voor de Postjager in een drama in Allahabad. De Pander brandde volledig uit waarbij Asjes, Geysendorffer en KLM marconist Pieter Pronk nog maar net aan de vlammen ontkomen.

Dick Asjes vervolgde zijn werkzaamheden bij de NLS. Na het behalen van zijn ingenieursdiploma ging hij werken voor Shell en vertrok in 1939 naar Borneo. Daar raakte hij betrokken bij de ML-KNIL. Hij werd opgeleid voor het vliegen van de Martin bommenwerper. Bij het uitbreken van de Tweede Wereldoorlog tegen Japan werd hij aangesteld als commandant van de 7de afdeling en nam deel aan de aanvallen op Tarakan. Asjes en enkele vliegtuigen werden geëvacueerd naar Australië, waar hij de leiding kreeg bij het opzetten van de Royal Netherlands Military Flying School. Deze vliegschool en Asjes verhuisde in 1942 naar de Verenigde Staten. Hij werd squadron commandant van een squadron B-25 Mitchells en vloog minstens 47 missies tegen de Japanners. Aan het einde van de oorlog kreeg hij de onder andere leiding over de terugkeer van geallieerde krijgsgevangenen burgers (RAPWI). In april 1946 keerde Asjes terug naar Nederland om de reorganisatie van de Koninklijke Luchtmacht te begeleiden.

In december 1946 kreeg hij eervol ontslag. Hij ging weer werken voor Shell, onder andere in Trinidad en Venezuela waar hij uiteindelijk opklom tot mededirecteur van Mexican Eagle Oil Company.

Asjes werd op 31 juli 1950 als Ridder 4e klasse opgenomen in de Militaire Willems-Orde. *Het zich in de strijd onderscheiden hebben door uitstekende daden van moed, beleid en trouw door in het tijdvak van 27 februari 1944 tot en met 22 september 1944 -door- op voorbeeldige wijze persoonlijk deel te nemen aan een groot aantal operationele vluchten van het Nederlands-Indische bommenwerpers uit Australië naar door de vijand bezet gebied in de Zuid-Molukken, op Timor en Flores en op eilanden in de Banda Zee en de Arafoera Zee, zomede op Nieuw-Guinea* (citaat uit het koninklijk besluit voor toekenning van de Militaire Willems-Orde). Asjes was behalve Ridder in de Militaire Willems-Orde ook Ridder in de Orde van de Nederlandse Leeuw, sinds 21 december 1944 drager van het Vliegerkruis en later begiftigd met twaalf andere onderscheidingen. Opvallend waren zijn Oorlogsherinneringskruis met drie gespen, zijn Ereteken voor Orde en Vrede, de Gouden Medaille van de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart en zijn Britse Distinguished Flying Cross.

Hij is overleden op 2 februari 1997 in Den Haag.

Meer informatie

[Tong Tong | 15 mei 1970 | pagina 10 - Moesson Digitaal Tijdschriftenarchief \(pictura-dp.nl\)](#)

[Dirk Lucas Asjes - Wikipedia](#)

[Dirk Lucas Asjes - Netwerk Oorlogsbronnen](#)

[Asjes, Dirk Lucas - TracesOfWar.nl](#)

[De locomotief » 12 okt 1925 - Art. 32 | Delpher](#)

[Algemeen Handelsblad » 23 jan 1934 - Art. 177 | Delpher](#)