



Jan Huibert Enklaar is geboren op 22 september 1913 te Utrecht. Hij was de zoon van Andries Enklaar en Jeanette Maria Stouthandel. Hij had een oudere broer Frans en Willem (1904). Zijn vader overleed in 1937.

In 1910 en 1911 starten verschillende “padvinders” organisaties in Nederland. In Utrecht werd op 9 mei 1911 de Afdeling Utrecht opgericht, die snel uitgroeide tot 4 troepen. Troep 3 ontstond in oktober 1914 en droeg een blauwe das. In 1916 worden ze de 3e troep van de afdeling Utrecht Nederlandsche Padvinders Vereniging (NPV). De groep was in Utrecht de eerste groep met een Christelijk signatuur. Jan was verkenner bij deze groep.

Van 1933 tot 1937 woonde hij in Delfzijl. Na een verblijf in Utrecht, Singapore en Rotterdam woonde hij sinds september 1940 weer in Utrecht.

Jan was tweede stuurman bij de Nederlands Indische Tank Stoomboot Maatschappij. Tijdens de oorlog vaart hij voor de zgn Moermansk-konvoeien. Dit was de benaming voor een konvooi met vrachtschepen die in de Tweede Wereldoorlog werd georganiseerd om de Sovjet-Unie te bevoorraden. Groot-Brittannië en de Sovjet-Unie hadden een verdrag opgesteld, het zgn. *Lend-Lease Program*, waarin Groot-Brittannië essentiële hulpgoederen aan de Sovjet-Unie zou leveren. De konvoeien vertrokken vanuit Groot-Brittannië en IJsland naar de Russische plaatsen Moermansk, Archangelsk en Molotovsk. Deze konvoeien vonden plaats onder bescherming van de Britse, Canadese en Amerikaanse marine. Door het Noordpoolijs waren de schepen gedwongen redelijk dicht bij de kust van het door de Duitsers bezette Noorwegen te varen waar de Duitse marinevaartuigen, duikboten en bommenwerpers ze lagen op te wachten.

Aan het eind van de oorlog vaart hij als 1e Stuurman op de tanker Magdala met als kapitein J.C. Köhler. Het schip vertrekt medio januari 1945 van Reykjavik (IJsland) naar Belfast (Noord-Ierland) in konvooi RU 150. Een zware storm verspreidt het konvooi over een groot gebied. De Magdala komt nooit op haar bestemming aan en het schip en haar bemanning worden als vermist opgegeven, waaronder eerste stuurman Enklaar. Hij overleeft een eerdere torpedering van de tanker Elusa op 21 mei 1941, door de Duitse onderzeeboot U-93. Het is mogelijk dat het schip door slecht weer is vergaan, maar er waren ook een aantal Duitse onderzeeboten in het gebied actief. Daarvan is de U-1051 (Oberleutnant zur See Heinrich von Holleben) in een positie om de Magdala te kunnen aanvallen, maar de onderzeeboot heeft daarvan geen melding gemaakt. Dit heeft mogelijk te maken met de Duitse vrees dat U-boten worden ingepeild tijdens uitzendingen. De U-1051 wordt op 26 januari 1945 zelf tot zinken gebracht in de Ierse Zee door vier Britse fregatten, na aanvallen met dieptebommen en rammers door HMS Aylmer (K463). De volledige onderzeeboot bemanning komt bij de aanval om, waardoor over het lot van de Magdala geen duidelijkheid bestaat.

Als overlijdensdatum wordt 17 januari 1945 aangehouden.

Meer informatie

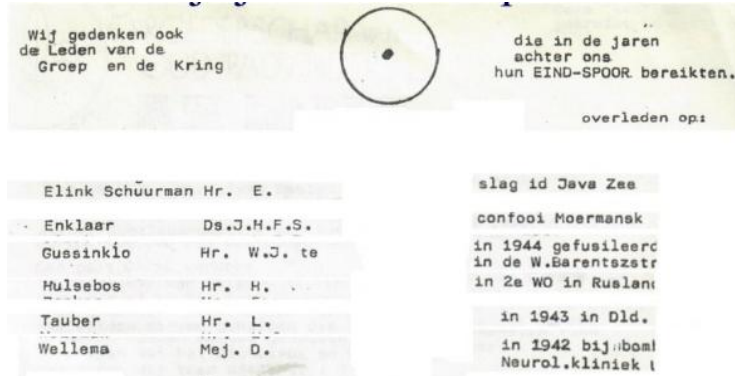
[Jan Huibert Enklaar \(oorlogsgravenstichting.nl\)](http://www.janhuibertenklaar.nl)

[Jan Huibert Enklaar | Erelijst van Gevallenen 1940-1945](#)

[Moermansk-konvooi - Wikipedia](#)

De Roep 1984

[Home - Netwerk Oorlogsbronnen](#)



In de Roep wordt gesproken over Ds. J.H.F.S Enklaar die omkomt tijdens een konvooi Moermansk. Er is van uitgegaan dat het hierbij om dezelfde persoon gaat.

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.