



Gerrit Johannes Geysendorffer (of Geijsendorpher) werd geboren in Sliedrecht op 1 april 1892. Hij woonde na Sliedrecht, o.a. in 's Gravenhage, Baarn, Soest, Rotterdam en Aerdenhout. Hij volgde een vliegopleiding als militair vlieger en behaalde het "Groot militair brevet". Na de Eerste Wereldoorlog werd de overstap naar de burgerluchtvaart gemaakt. Als voormalig jachtvlieger moest hij leren om wat rustiger te vliegen nu hij met passagiersvluchten ging maken. Daarnaast werd hij verantwoordelijk voor vracht en post. Gerrit was de eerste Nederlandse vlieger die het verkeersvlieger brevet haalde. Dit kreeg hij uitgereikt op 15 april 1921.

In 1924 was de eerste vlucht naar Nederlands – Indië geweest. Tijdens die vlucht was duidelijk geworden welke problemen men onderweg tegen kon komen. De volgende drie jaar werden geen verdere pogingen ondernomen. Totdat Gerrit Geysendorffer in juni 1927 vertrok voor de eerste intercontinentale burgervlucht van Amsterdam. De vlucht duurde 16 dagen. Onderweg hadden ze de nodige technische problemen, last van moessonregens, zandstormen en onweersbuien. Na een paar dagen in Bandung, vertrokken ze weer naar Amsterdam. Daar landde het vliegtuig met zijn passagiers en bemanning op 23 juli. Gerrit bleef al die jaren vliegen en legde veel kilometers af als piloot van passagiersvliegtuigen. Ook na de Tweede Wereldoorlog bleef Geysendorffer vliegen. In 1947 werd hem dat noodlottig. Op zondag 26 januari vertrok hij van het vliegveld Kastrup, in de buurt van Kopenhagen. Direct na de start stortte de Dakota van de KLM neer. Bij het ongeluk vielen 22 slachtoffers, waaronder dan ook G.J. Geysendorffer.

Er was voor de oorlog mogelijk al een groep naar hem vernoemd, de G.J. Geysendorffergroep. Na de oorlog werd de draad al snel weer opgepakt, met een nieuw groepje mensen ontstond het idee een luchtverkennergroep in Oostvoorne op te richten, dit idee kwam van de nieuwe hopman Kok en de heer Gilhuis. Er werd onderdak gevonden in een boerderij in het dorp, welke heden ten dage niet meer bestaat en later in de duinen. In het begin van de oorlog was de Nederlandse vliegerofficier G.J. Geysendorffer, genoodzaakt een landing te maken op het vliegveld in de duinen van Westvoorne. Het leek men toen een goed idee de groep te vernoemen naar deze piloot. Zo is de G.J. Geysendorffergroep geboren op 20 februari 1947.

Meer informatie

<https://www.scoutingwestvoorne.nl/wie-zijn-wij/geschiedenis>

https://nl.scoutwiki.org/Lijst_van_scoutinggroepen_in_Nederland

https://nl.wikipedia.org/wiki/Gerrit_J._Geysendorffer