



Frederik Jan Leo (Frits) Diepen is geboren in Tilburg op 29 augustus 1915. Hij was een zoon van een Brabantse textielabrikant. Hij ging naar het St. Odulphuslyceum en haalde zijn gymnasiumdiploma in 1934. Hierna nam hij in Bergen op Zoom een Ford-dealerschap over, dat hij voorzette onder de naam Diepen Ford Garage, kortweg Difoga. Als liefhebber van de sportvliegerij was hij op 28 januari 1934 een van de medeoprichters van de Bergen-op-Zoomsche Zweefvliegclub. Er werd gevlogen op vliegveld De Eendenkooy bij Hoogerheide, gemeente Woensdrecht. Daar begon Diepen met zweefvliegen. Enkele jaren later haalde hij ook zijn vliegbrevet-A.

Tijdens de Tweede Wereldoorlog ontwierp en bouwde Diepen samen met Jac. Jansen in het grootste geheim een zakenvliegtuig met duwschroef, de DIFOGA 421. Op 30 juli 1941 trouwde hij met Simone Smits. Na haar overlijden trouwde hij met Marie José Mutsaerts. Diepen had vijf kinderen. In 1942 werd Diepen voor een aantal maanden vastgezet in Kamp Haaren en later Kamp Amersfoort.

In 1943 werd hij districtsleider van de Landelijke Organisatie voor Hulp aan Onderduikers (LO), district Bergen op Zoom. De Difoga-garage fungeerde tegelijk als Heeres Kraft Park (reparatiecentrum) voor de (vracht)wagens van de Duitse bezetter. Dat was een uitstekende dekmantel. Vanuit de kelder van de Difoga-garage werden circa 200 onderduikers maandelijks voorzien van valse papieren, geld en distributiebonnen. Vanuit de garage vond ook de verspreiding van de ondergrondse krant Trouw plaats, en werden overvallen op distributiekantoren en andere gewelddadige acties georganiseerd. De organisatie groeide uit tot ca 28 leden en was zeer professioneel. Medewerkers werden nooit aangeduid met hun naam maar altijd met een Romeins cijfer. Maandelijks werden in de kelder bonkaarten, geld, persoonsbewijzen en andere papieren verpakt in roze giro-enveloppen (die waren namelijk gratis verkrijgbaar). Medewerkers nr III en VI brachten deze thuis bij de koeriers en koeriersters, die de enveloppen distribueerden onder de onderduikers. Contact met onderduikers verliep met behulp van wachtwoorden. De administratie werd gevoerd door Simon 'Mollie' Valk. Hij was reserve-officier Militaire Administratie geweest bij hetzelfde regiment waar Frits' broer, Georg Diepen, gas-officier was. Georg bracht Valk in contact met Frits Diepen. Valk was een Jood en leefde onder de valse naam Bos.

Na de oorlog richtte Diepen de Frits Diepen Vliegtuigen NV (FDV.NV) op, gevestigd op vliegveld Ypenburg. Hij begon met de verkoop van vliegtuigonderdelen, reparaties van vliegtuigen en een luchttaxi. In 1949 splitste de onderneming zich in Avio-Diepen NV en Aero Holland. De eerste onderneming hield zich bezig met de verkoop en reparaties. De tweede was het luchttaxibedrijf. Dit moest al gauw het onderspit delven. De KLM en de Rijksluchtvaartdienst zagen zo'n concurrent, zo vlak na de oorlog, niet zitten en begonnen Aero Holland op hoog niveau tegen te werken. Avio-Diepen werd echter wel een groot succes. Diepen werd in maart 1954 commercieel directeur van Fokker en Avio-Diepen

werd onderdeel van Fokker. Diepen was medeverantwoordelijk voor het enorme verkoopsucces van de Fokker F27 Friendship.

Frits overleed in Düsseldorf op 4 juli 1974.

Na de oorlog was er in Den Helder een grote toeloop van jongens die lid van Scouting wilden worden. Padvindersgroep De Jutters werd in 1946 gesplitst in Groep 1 De Jutters, Groep 4 De Jutters-Willemsoord en groep 5 De Jutters-Slingervoet Ramondt. Verder kwam er nog de luchtverkennergroep Frits Diepen met als hopman Joop Niesthoven. De luchtverkennergroep was vernoemd naar Verzetsstrijder en luchtvaartpionier Frits Diepen.

**Meer informatie**

[De Jutters \(Den Helder\) - Scoutpedia.nl \(scoutwiki.org\)](https://scoutpedia.nl/scoutwiki.org)

[Frits Diepen - Wikipedia](#)

[Levend Verleden | 1 juni 2006 | pagina 13 - Tijdschriften Regionaal Archief Alkmaar](#)