

## David Alford



David Gaston Alford wordt geboren op 29 mei 1917 in Rising Star (Texas). Hij was een Amerikaans bemanningslid die op 4 februari 1944 in een B 17 vliegend fort op weg was naar Frankfurt Duitsland voor een bombardementsvlucht. Zijn negentiende vlucht ondervond op de heenweg al problemen. Op het moment dat zijn toestel boven Duitsland vloog, werd het diverse malen beschoten door Duitse jagers. De speciaal ingebouwde radar H2X-apparatuur was op de heenweg al kapot gegaan en de wind was veel sterker dan voorspeld. Hierdoor volgde men een veel noordelijker koers. Om 12.00 uur werd het toestel op 6700 meter hoogte getroffen, waarbij de piloot gewond raakte.

Boven Keulen werd het toestel opnieuw geraakt, waardoor grote stukken uit de rechtervleugel werden geslagen. Kort daarna werd Frankfurt bereikt en werden de bommen afgeworpen. Op de terugweg ontstond in de rechtervleugel brand, die langzaam uitbreidde. David G Alford had inmiddels de besturing van de gewonde piloot overgenomen. De brand in de vleugel werd zo hevig dat de bemanning het toestel moest verlaten. De bemanning waaronder inmiddels al drie gewonden sprongen allemaal en kwamen tussen Leverkusen en Bocholt aan de grond. Toen Alford uiteindelijk wilde springen, haakte zijn parachute ergens achter zodat die open sprong en onbruikbaar was geworden. Het enige wat hij nog kon doen, was een noodlanding maken. Boven Bocholt begon hij aan de landingsprocedure en op een hoogte van 1000 meter brak hij door het wolkendek en zag hij Winterswijk liggen. In een flits zag hij een geschikte landingsplaats en zette hij de landing in. Het toestel raakte de grond, veerde op, gleed over een sloot, nam wat obstakels mee en kwam tenslotte tot stilstand in een weiland.



Vrijdag 4 Februari 1944 13.00 uur –  
Noodlanding B-17GSH Serial Number 42-3500  
482/91 Bomb Group (812 BSq) grens  
Meddo/Zwolle bij Groenlo. Crew: 12 Pilot 1st. Lt.  
Warren E. BOCK Co-Pilots: 1st Lt. Glenn E.  
KOFOED. 2nd Co-Pilot Lt. Col. David G.  
ALFORD. (All survived - 11 PoW). Nadat elf  
bemanningsleden deze Pathfinder B-17 met

hun parachute boven Duitsland hadden verlaten, zette David Alford noodgedwongen het toestel aan de grond. Als enige v.d. crew wist hij te ontsnappen en werd hij in december 1944 in de Ardennen bevrijd.

Na de oorlog besloot Alford een loopbaan bij de luchtmacht te volgen en vloog hij B-29's in de Koreaanse oorlog. In mei 1976 kwam hij voor het eerst weer in Vorden en bracht toen onder meer een bezoek aan de Scoutinggroep die door Spanhaak naar hem vernoemd was. Ook verraste hij het echtpaar Gosselink nog aangenaam door op hun gouden huwelijksfeest te komen. Gosselink kreeg voor het helpen van Alford als dank een getuigschrift van de president van de U.S.A.

Spanhaak heeft in de Achterhoek veel goede dingen gedaan in het verzet. Zo heeft hij in 1944 een neergestorte Amerikaanse piloot helpen onderduiken. Via een ontsnappingsroute is hij uiteindelijk bij het Amerikaanse leger teruggekomen, waarna hij weer veilig terug naar Texas, Amerika kon terugkeren. Na de oorlog in 1945 heeft Spanhaak in Vorden een scoutinggroep opgericht die hij, als eerbetoon, vernoemde naar deze Amerikaanse piloot; David Gaston Alford.

In 1975 heeft Spanhaak, via de Amerikaanse ambassade, D.G. Alford weten op te sporen. Toen hij voor een bezoek in Vorden kwam (1978), is hij als erelid geïnstalleerd bij de groep.

Later raakte de groep het contact met D.G. Alford kwijt. Via e-mail kon het contact hersteld worden, zodat de kolonel in zijn laatste levensjaren op de hoogte bleef van het wel en wee van "zijn groep." Op 20 mei 2002 overleed hij in Texas, Amerika op 85 jarige leeftijd.

### **Meer informatie**

<https://www.achterhoeksmuseum1940-1945.nl/object-vd-maand/348-david-g-alford-een-amerikaanse-vliegenier-die-in-de-achterhoek-crashte>  
<http://www.dga-vorden.nl/over-scouting/geschiedenis/>