

Niet alleen Nederlandse scouts waren in Nederland slachtoffer van oorlogsgeweld. Ook onder de geallieerden waren veel scouts. Sommigen gaven hun leven en kwamen in Nederland om. Bijvoorbeeld omdat ze op onderweg naar of van Duitsland neergeschoten werden of omdat ze tijdens de bevrijding van Nederland gesneuveld zijn.



Jindřich Svoboda werd op 23 mei 1917 geboren in de Tsjechische plaats Třebíč (toentertijd onderdeel van het Oostenrijks-Hongaarse Rijk). Zijn vader, Jana, was stadspolitie-inspecteur.

Jindřich Svoboda ging naar Scoutinggroep 1 in Třebíč, onder leiding van Br. Antonína Hobzy. Hij werd leider van de groep en ging in 1936 voor het laatst mee op kamp aan de rivier de Oslava. Zijn scoutingnaam was paard. Kort daarna ging hij naar de militaire luchtvaartschool in Prostějov. Op 24 januari 1940 ging Svoboda naar Slowakije en van daaruit reisde hij via Hongarije, Joegoslavië, Griekenland, Turkije, Syrië en Noord-Afrika naar Frankrijk en vervolgens naar Groot-Brittannië waar hij werd opgeleid tot bommenwerperpiloot. Hij had in totaal 24 operationele vluchten op zijn naam staan, waarvan 16 als gezagvoerder.

In de oorlog werd Jindřich Pilot Officer (Observer) bij het 311 Sqdn van de RAF, een Tsjechische Squadron dat Wretham-Hall in Engeland als thuishaven heeft.

Op 17 januari 1942 worden boven Tilburg tussen 19.30 en 20.30 uur meerdere vliegtuigen op zeer grote hoogte waargenomen. Het zijn geallieerde vliegtuigen op weg naar hun doel, de stad Emden in Duitsland. Eén van deze vliegtuigen is een Vickers Wellington van het 311 Sqdn. Jindřich is de piloot. Zij komen veilig over Tilburg maar worden later door Duitse luchtafweergeschut geraakt bij Bremen. Om 22.30 uur maakt het journaal van de Luchtbeschermingsdienst melding van motorgeronk van twee vliegtuigen op geringe hoogte, terwijl zes minuten later een vuurgloed met lichte explosie wordt waargenomen. Het vliegtuig is neergestort op ongeveer 200 meter ten zuiden van de Oude Kievitschebaan. Drie bemanningsleden komen om bij de crash en drie militairen overleven het. De gewonde bemanningsleden Karel Batelka, Karel Snajdr en Zdenek Sychrovski zijn als krijgsgevangenen naar een Duits kamp overgebracht.

Jindřich Svoboda wordt met zijn twee omgekomen collega's begraven op de Algemene begraafplaats aan de Gilzerbaan in Tilburg. De Scoutinggroep van Třebíč en de voetgangersbrug in Třebíč zijn naar hem vernoemd. In 2006 werd een gedenkplaat onthuld op het stadhuisgebouw in Třebíč ter nagedachtenis aan vliegers van de RAF die in Třebíč werden geboren.



Meer informatie

[Jindřich Svoboda \(aviator\) - Wikipedia](#)

[Svoboda, Jindrich - TracesOfWar.nl](#)

[Svoboda Jindřich | Hrdinové války \(hrdinovevalky.cz\)](#)

[Jindrich NULL Svoboda | Oorlogsgravenstichting](#)

[Results \(studiegroepluchtoorlog.nl\)](#)

[Vliegtuigcrash Tilburg, Oude Kievitsche Baan. - Wiki Midden-Brabant \(wikimiddenbrabant.nl\)](#)

[Geallieerde bommenwerpers in Tilburg - BHIC](#)

[Skaut Třebíč \(skauttrebic.cz\)](#)

Dit verhaal is onderdeel van *Scouts in de oorlog*, een verzameling verhalen als eerbetoon aan al die (oud) scouts die zich ingezet hebben voor onze vrijheid en hulp aan de medemens of die slachtoffer werden van oorlogsgeweld, in Nederland en het verre oosten. Met de verhalen willen we inspiratie bieden aan de scouts van nu, in hun wekelijkse activiteiten en als voorbereiding op hun bijdrage aan lokale herdenkingen. Kijk op <http://vrijheid.scouting.nl> voor meer informatie en alle andere verhalen.